

# Lampe stroboscopique à déphasage et tachymètre

## X 710

### Notice d'utilisation



# FACOM

## 1 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur 280 mm  
Largeur 200 mm  
Hauteur 90 mm  
Poids 0,8 k net  
1,4 kg conditionné.

Longueur du câble 1 500 mm  
Alimentation courant continu 12 V  
Tube Xenon

Synchronisation par pince magnétique à 2 sensibilités ; lecture des valeurs sur galvanomètre gradué de 0 à 60.

Chaque graduation = 2

Angle de déphasage de 0 à 60°  
Tachymètre de 0 à 60 x 100

## 2 - UTILISATION DE LA LAMPE X 710

Brancher la lampe sur la batterie du véhicule, pince rouge au +, pince noire au -. Dans le cas d'un véhicule équipé d'une batterie de tension différente, utiliser une batterie de 12 V, indépendante du véhicule.

Brancher la pince magnétique la flèche dirigée vers la bougie sur le cylindre n° 1. Régler la sensibilité au maxi (grosse flèche) ; toutefois, si il est constaté une instabilité de lecture d'angle ou de régime moteur, changer la sensibilité en déplaçant le commutateur, vers la petite flèche.

Si malgré ces 2 réglages, des problèmes de parasites subsistent, vérifier le bon état des faisceaux, tête d'allumeur, bougies, doigt de distribution. Il est conseillé de séparer des autres, le fil du cylindre n° 1, afin d'éviter les interférences entre fils.

### - CONTRÔLE DE L'AVANCE INITIALE

La lampe étant branchée, comme indiqué précédemment :

- débrancher la capsule d'avance à dépression,
- régler le régime du ralenti à la valeur préconisée par le constructeur,
- la valeur affichée sur le galvanomètre correspond au régime moteur (ex. : 10 = 1 000 tr/mn).

- Appuyer sur la gachette ; cette manœuvre permet l'allumage du flash et la valeur indiquée sur le galvanomètre correspond à des degrés d'avance à l'allumage.

En actionnant la molette située au-dessus de la gachette, afficher sur le galvanomètre la valeur d'avance préconisée par le constructeur.

Diriger le flash vers le volant moteur ou la poulie de vilebrequin afin d'effectuer le bon réglage (tourner l'allumeur pour faire coïncider les repères).

### - CONTRÔLE DE L'AVANCE CENTRIFUGE

- Se reporter aux courbes d'avance constructeur ou celles contenues dans le manuel de réglage XRM FACOM.
- Pour que les mesures soient correctes, il est indispensable de stabiliser le régime moteur aux valeurs préconisées.

### - CONTRÔLE DE L'AVANCE A DÉPRESSION

- Utiliser en complément, un dépressiomètre-pressiomètre FACOM X 1020 ou une pompe à dépression DA 15.
- Effectuer les réglages en se reportant aux valeurs des courbes contenues dans le manuel XRM FACOM.

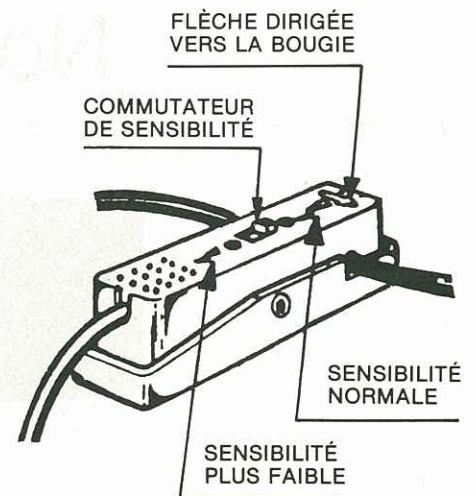
### ATTENTION

Pour les moteurs types 2 cylindres CITROËN et motos, qui tout en étant des moteurs 4 temps, sont équipés d'un allumage "1 étincelle par tour", les valeurs mesurées sur le galvanomètre seront à diviser par deux.

### ENTRETIEN

Éviter de mettre en contact, les câbles avec les collecteurs d'échappement ou des pièces en mouvement (ventilateur, poulies, alternateurs, etc.).

Veiller au bon état de propreté des pinces et particulièrement de la pince magnétique.



Adresse postale :  
B.P. 99 - 91423 MORANGIS CEDEX  
Tél. : (1) 69.09.34.23  
Télex : 600757 F

SAV FACOM  
Route de l'Habit  
B.P. 46 - 27530 Ézy-sur-Eure - France  
Télex : 770442